

Tour 10

Altenau – Brocken

Von der Marktkreuzung in Altenau fahren wir zunächst auf der Bundesstraße talabwärts, radeln aber schon vor der Okerbrücke halb links aufwärts zur Bergstraße und folgen dieser bis zu ihrer Einmündung in die Rothenberger Straße. Hier fahren wir scharf rechts, halten uns bei der nächsten Gabelung links (An der Silberhütte) und stoßen so erst bei den letzten Häusern von Altenau wieder auf die Bundesstraße. Dieser folgen wir nach halb links, rechts liegt zunächst ein Campingplatz, dann folgt das Vorbecken des Okerstausees. Wir fahren rechts über die Staumauer dieses Vorbeckens, am Ende der Mauer fahren wir links ganz entspannt auf einem schönen Asphaltweg am Okerstausee entlang und folgen ihm weiter in einen Seitenarm des Sees. Am Ende dieses Arms mündet die Kalbe ein, wir überqueren den Bach noch und folgen seinem Tal dann aufwärts, zunächst allmählich, dann immer stärker ansteigend. Schließlich trifft der Weg auf die Bundesstraße 4, sie ist hier vierspurig ausgebaut, es gibt keinerlei Querungshilfen, also lassen wir äußerste Vorsicht walten. Auf der anderen Seite geht es auf Schotter weiter, nur noch leicht ansteigend, bald gabelt sich der Weg, von links kommt die Zufahrt aus Bad Harzburg (Tour 11). Wir nehmen den rechten Weg und haben kurz darauf einen schönen Blick nach links auf den Brockengipfel. Bei der folgenden Kreuzung fahren wir links (scharf rechts könnten wir bei Bedarf zur Gastronomie von Torfhaus radeln), lassen einen von rechts einmündenden Weg unbeachtet und fahren gleich danach in einem Rechtsbogen auf dem Hauptweg weiter leicht bergauf durch den Wald. Wir überqueren einen Bach, beim ersten links abzweigenden Weg bleiben wir noch auf dem Hauptweg, dann folgen wir dem Wegweiser des Goethewegs nach links, jetzt durch offenes Gelände und mit direktem Gipfelblick voraus. Beim Rastplatz Eckersprung überqueren wir die ehemalige deutsch-deutsche Grenze, kurz darauf stößt unser Weg auf den Kolonnenweg der DDR-Grenztruppen.

Dieser Weg verfügt über einen Belag aus Lochbetonplatten, die zudem noch äußerst unregelmäßig verlegt sind, außerdem steigt er steil an – also bleibt uns nichts anderes übrig, als 500 Meter zu schieben. An den Gleisen der Brockenbahn angekommen wird alles wieder gut, wir folgen ihnen auf einem jetzt guten Schotterweg mit dampflokfähiger Steigung bis zur Brockenstraße. Dieser folgen wir nach links, noch einmal 1,5 km kräftige Steigung auf perfektem Asphalt und mit reichlich Publikum – dann sind wir auf Norddeutschlands höchstem Gipfel angelangt.

Gegenrichtung

Vom Brockengipfel die Straße abwärts bis zum ersten Bahnübergang, dort rechts dem Weg entlang der Schienen folgen, dann den Kolonnenweg abwärts schieben oder sehr vorsichtig fahren. Nach 500 m rechts auf den Goetheweg, an dessen Ende rechts Richtung Torfhaus, 3 km später am Abzweig Torfhaus scharf rechts. Nach weiteren gut 2 km zunächst scharf rechts Abzweig nach Bad Harzburg, hier geradeaus, dann Kreuzung mit der B4. Vorsichtig die Straße queren, gegenüber im Kalbetal abwärts zum Okerstausee, dort dem Uferweg links folgen bis zur Staumauer der Vorsperre, diese überqueren. Nach links auf die Bundesstraße, die Einmündung der Straße aus Clausthal-Zellerfeld noch passieren, gleich danach rechts (An der Silberhütte / Rothenberger Straße), scharf links in die Bergstraße, vor der Kirche links abwärts zum Marktplatz von Altenau.

Streckencharakter

Aussichtsreiche und anstrengende Tour auf den Brockengipfel. Harter Anstieg auf schönem Weg vom Okerstausee zur B 4; auf den letzten 1,5 km zum Brockengipfel nochmals starker Anstieg. Auf dem Goetheweg und auf der Brockenstraße sehr viele Wanderer / Spaziergänger, bitte besonders vorsichtig und rücksichtsvoll fahren.

Entfernungen

Von Altenau zum Brockengipfel sind es 21 km

Sehenswürdigkeiten

Altenau siehe Tour 2

Der Okerstausee mit einem Wasserspeichervolumen von 47 Millionen Kubikmeter dient der Stromerzeugung und der Wasserstandsregulierung. Für erholungsbedürftige Radler vielleicht nicht ganz uninteressant: Auf dem See gibt es auch touristischen Schiffsverkehr.

Namensgebend für Torfhaus war der Torfabbau, der in den dortigen Hochmooren bis zum 18. Jahrhundert erfolgte. Heute ist die Siedlung Startort für zahlreiche Wanderungen in die Brockenumgebung; außerdem befindet sich hier ein Besucherzentrum des Nationalparks und seit der EXPO 2000 ein Nationalparkdenkmal.

Touristische Infrastruktur

Zum Brocken fährt die Brockenbahn, meist von Wernigerode, aber auch von anderen Bahnhöfen. Hotels und Restaurants gibt es in Altenau, Torfhaus und auf dem Brocken. In der Siedlung Torfhaus befindet sich auch eine Jugendherberge.

Probleme

Sehr gefährliche Kreuzung mit der B 4. 500 m Schiebestrecke auf dem ehemaligen Kolonnenweg.

Detailtabellen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

10 Altenau - Brocken

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
Altenau 460 (2,4,6)		0			30		3
Okersee 430	3,2	3,2		280			7
AZ Lerchenköpfe 710 (11)	7,8	11		190			
AZ Eckersprung 900 (8,9)	6,4	17,4		130			
Brockenstraße 1030	2,6	20		112			1,3
Brocken 1142 (7-13)	1,3	21,3					
kumuliert				712	30		11,3