

## Tour 12

### Ilsenburg – Brocken

Vom Bahnhofsvorplatz in Ilsenburg fahren wir links, am Ende der Straße rechts in die Hochofenstraße, überqueren eine Vorfahrtsstraße und erreichen das Ortszentrum. Hier folgen wir den Radwegweisern für die lokalen Touren 3 und 4 nach halblinks, nach weiteren 200 Metern folgen wir dem Wegweiser ins Ilsetal nach rechts und nach der Brücke wieder links. Nun folgen wir der Straße aufwärts, erst auf Pflaster, nach den letzten Häusern auf Schotter. Im Wald stößt die Straße bei einem Rastplatz und einer Wegweisersäule auf einen breiten Querweg, hier fahren wir rechts (nach links führt der deutsch-deutsche Radweg zur Plessenburg), nach weiteren 600 Metern zweigt links ein Weg ab, beschildert zu den Ilsefällen.

Jetzt wird es Ernst, der Weg ist gut geschottert und bleibt dies auch bis zu seinem Ende, aber die Steigung ist wirklich hart, durchschnittlich auf den nächsten 5 Kilometern knapp 10%, in der Spitze wohl annähernd 20%. Gleich der erste Kilometer überwindet die Höhe der Ilsefälle in einem engen Tal, dann öffnet sich das Gelände, die Steigung lässt gut einen Kilometer etwas nach und wir sehen wieder den Gipfel, der schon etwas näher gekommen ist. Bei einer Gabelung halten wir uns rechts in Richtung Brockenbett, dann folgt die nächste harte Steigung, diesmal 2,5 Kilometer lang, dann ist das meiste geschafft, nach einem fast flachen Kilometer durch Nadelwald erreichen wir die Brockenstraße.

Wir folgen der Brockenstraße nach rechts und fahren auf wunderbarem Asphalt mal gemächlich, mal auch etwas steiler bergauf. Nach dem Bahnübergang legt die Steigung noch einmal für 1,3 Kilometer zu, dann sind wir auf dem Gipfel angekommen und haben hoffentlich freie Sicht, theoretisch bis zur Nordsee...

### Gegenrichtung

Vom Brockengipfel auf der Brockenstraße abwärts, nach etwa 3,5 km eine kleine Senke mit anschließender scharfer Rechtskurve, hier direkt in der Kurve links auf den breiten Schotterweg. 6 km überwiegend steil abwärts, dann bei der T-Kreuzung rechts, nach 600 m wieder links, auf dieser Straße ins Zentrum von Ilsenburg.

### Streckencharakter

In Richtung Brocken äußerst anstrengende Tour, 900 m Höhenunterschied auf kurzer Strecke mit mehreren steilen Anstiegen, aber immer auf guten Wegen; in Gegenrichtung reine Abfahrt, Vorsicht auf den steilen Anschnitten! Keine relevante Belastung durch Kraftfahrzeuge, aber in Brockennähe viele Wanderer und Spaziergänger, bitte rücksichtsvoll fahren!

### Entfernungen

Von Ilsenburg sind es zum Brockengipfel 15 km.

## Touristische Infrastruktur

Nach Ilsenburg fahren regelmäßig Züge aus Goslar, Magdeburg und Halle. Zum Brockengipfel fährt die Brockenbahn, überwiegend von Wernigerode, aber auch von anderen Bahnhöfen.

Hotels und Restaurants gibt es in Ilsenburg und auf dem Brocken.

## Detailtabellen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
<b>Ilsenburg Bf 240</b>		0,0		660			2,0
Brockenbett 900 (7,13)	11,2	11,2		242			3,5
<b>Brocken 1142 (7-13)</b>	3,9	15,1					
<b>kumuliert</b>				902	0		5,5