

Tour 18

Aschersleben– Sangerhausen

Aschersleben ist eine sehenswerte alte Stadt mit guter Bahnanbindung. Nach Verbesserungen der Radfahrbedingungen ist sie jetzt auch ein guter Startort für Radtouren in den Harz.

Vom Bahnhof folgen wir dem Radweg der Bundesstraße nach rechts und biegen am Johannisplatz links in die Straße Vor dem Johannistor. Am Johannisturm können wir geradeaus ins historische Zentrum fahren, unsere Tour verläuft aber rechts Auf dem Graben. An der nächsten Kreuzung fahren wir erst links, dann rechts in die Lange Reihe. Kurz vor der Bundesstraße fahren wir links Hinter dem Zoll, dann rechts Über den Brücken, schließlich nach der Brücke rechts Unter der Alten Burg. Auf dieser Straße verlassen wir Aschersleben, links liegt der Burgberg, rechts fließt die Eine. Vor Westdorf queren wir die Eine und fahren dann immer geradeaus ins Dorfzentrum und weiter auf der Straße Zum Einetal bis zur Vorfahrtstraße. Wir überqueren die Vorfahrtstraße, unterqueren auf einer gut befahrbaren Piste die neue B 180, und biegen bei einem Gemäuer links ab auf eine ansteigende, ungepflegte Piste. Von der Anhöhe geht es auf etwas besserem Weg wieder abwärts zur nächsten Vorfahrtstraße. Auch hier fahren wir geradeaus, und über Endorf und Neuplatendorf auf einer nicht zu stark befahrenen Straße in den Harz hinein. Bei einer Kreuzung können wir auf Tour 53 Richtung Walbeck und Meisdorf wechseln, geradeaus kommen wir zur Ausflugsgaststätte Gartenhaus, nahe Burg Falkenstein. Hier biegen wir links auf die Vorfahrtstraße ein, bis Pansfelde ist sie etwas stärker befahren, danach wird es wieder ruhig, und in stetem auf und ab gelangen wir schließlich nach Abberode (Tour 19).

Wir folgen hier der Vorfahrtstraße nach rechts, es geht wieder etwas abwärts und so gelangen wir ins Tal der Eine. Die Straße bleibt aber nicht im Tal, sondern steigt auf der anderen Seite gleich wieder etwas kräftiger an, bis wir an der höchsten Stelle auf die B 242 stoßen. Wir überqueren vorsichtig die Bundesstraße, auf der anderen Seite wird der Autoverkehr etwas stärker, bleibt aber gut erträglich, weil der gewundene Straßenverlauf keine hohen Geschwindigkeiten zulässt. So rollen wir zunächst nach Popperode und dann durch Kurven und zum Schluss auch durch ein paar Kehren hinab nach Wippra.

Im überschaubaren Zentrum von Wippra führt die Straße über die Wipper, 400 Meter weiter zweigen rechts die Touren 20 nach Harzgerode und 26 nach Straßberg ab. Wir bleiben aber auf der geradeaus führenden Straße im Hasselbachtal, die gut einen Kilometer später rechts nach Hayda abbiegt. Hier fahren wir geradeaus weiter; für einen Kilometer müssen wir jetzt mit Schotter minderer Qualität vorlieb nehmen, dann beginnt wieder ein guter Asphaltbelag. Die Steigung nimmt zu, weiter oben kommen wir an eine unübersehbare Wegekreuzung, auch hier bleiben wir geradeaus auf dem asphaltierten Weg, welcher jetzt aber kaum noch ansteigt. Noch einmal wechselt der Belag in gut befahrbaren Schotter, dann stoßen wir auf eine Straße, welche zu beiden Seiten abfällt.

Auf diese Straße biegen wir nach links ein; der Autoverkehr hält sich wieder in gut erträglichen Grenzen. Nach drei Kilometern komfortabler Abfahrt mündet von rechts eine andere Straße ein, auf der wir durch die sehenswerte Karstlandschaft nach Morungen und Bennungen gelangen könnten. Wir bleiben noch auf der Hauptstraße, biegen aber 300 Meter später, gegenüber einer Bushaltestelle, auf einen zunächst gepflasterten, dann gut asphaltierten Weg ab, welcher uns über eine Anhöhe nach Lengefeld bringt. Vorsicht ist aber geboten: Gepflasterte Regenrinnen queren diesen Weg wiederholt und lassen keine höheren Geschwindigkeiten zu. Im Ortszentrum fahren wir

zunächst rechts, dann links in die Hirtengasse, später bei der Gabelung rechts. Am Ende des Asphalts fahren wir links auf einen Schotterweg mit Blick auf die Halde Hohe Linde, nach 150 Metern dann rechts. Am Ende dieser Piste fahren wir scharf links, abwärts durch eine Rechtskehre, und nach dem Schützenhaus weiter abwärts auf Asphalt mit Regenrinnen, nach der ersten Bebauung rechts und links weiter abwärts. Unten durchfahren wir eine Bahnunterführung und biegen gleich danach links in die Lengefelder Straße; 500 Meter weiter gelangen wir auf den Bahnhofsvorplatz von Sangerhausen.

Gegenrichtung

Vom Bahnhofsvorplatz in die Lengefelder Straße, nach 500 Metern rechts durch die Unterführung aufwärts, an einer versetzten Wegekreuzung am Ortsende (1 Weg von links, 2 von rechts) die zweite rechts, gleich wieder links, am Schützenhaus vorbei und durch Linkskehre, dann scharf rechts abbiegen. Am Ende der Piste links, dann rechts auf Hirtengasse nach Lengefeld. Im Zentrum rechts, am Ortsende links in die Straße Pfaffenberg, erneut Regenrinnen. Links auf die Vorfahrtstraße, bergauf, kurz vor der Anhöhe rechts einen Parkplatz passieren, erst ganz oben rechts in einen breiten Schotterweg (Kohlenstraße, Wanderwegweiser nach Wippra). Immer geradeaus bis Wippra, auf der Hauptstraße durchs Dorf, durch einige Kehren ansteigen bis zur B 242. Diese überqueren, dann immer auf der Straße bleiben, in Abberode der abknickenden Vorfahrt nach links folgen. Über Pansfelde zur Gaststätte Gartenhaus, hier rechts Richtung Endorf. Vorfahrtstraße geradeaus auf Feldweg, an der Gabelung halbrechts, am Ende rechts nach Westfeld. Durch das Dorf, entlang der Eine nach Aschersleben. Am Ende der Straße links Unter den Brücken, rechts Vor dem Steintor, links Luisenpromenade und Johannispromenade, links Vor dem Johannistor, rechts Radweg zum Bahnhof.

Streckencharakter

Nicht allzu schwere Tour am östlichen Harzrand, fast komplett auf Asphalt. Mehrere kürzere Anstiege.

Entfernungen

Von Ermsleben sind es nach Abberode 28 km, nach Wippra 35 km und nach Sangerhausen 50 km.

Touristische Infrastruktur

Der Bahnhof Aschersleben wird von Zügen aus Magdeburg, Goslar und Halle angefahren, Sangerhausen hat Bahnanschlüsse aus Richtung Erfurt, Magdeburg, Kassel und Halle. Und auch Wippra hat einen Bahnhof: Die „Wipperliese“, ein historischer Schienenbus, pendelt samstags und sonntags etwa zweistündlich in gemächlichem Tempo zwischen Klostermansfeld (zwischen Sangerhausen und Hettstedt gelegen) und Wippra.

In Aschersleben und Sangerhausen gibt es mehrere Hotels, weitere beim Gartenhaus, an der Leinemühle, und in Wippra, Gaststätten und ein Hostel gibt es in Ermsleben. Insgesamt erscheint die Gastronomie am Weg aber spärlich; ausreichend Proviant sollte deshalb mitgeführt werden.

Probleme

Südlich des Abzweigs nach Hayda knapp 1 km schlechter Schotterbelag.

Detailtabellen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

18 Ermsleben - Sangerhausen							
Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
Aschersleben 120		0,0		30			5,2
Westdorf 150	5,2	5,2		80			1,5
Endorf 230	5,2	10,4		70		K1366 6/8	4,9
AZ Wieserode (53) 300	4,9	15,3		50		K1366 13/29	3,1
Gartenhaus 350	3,1	18,4	360	10	90	L230 68/49	2,9
Pansfelde 270	2,9	21,3	330; 260	130	70	L230 47/77	6,5
Abberode 330 (19)	6,5	27,8	280; 370	90	160	B242-WIP 61/28	7,2
Wippa 260 (20)	7,2	35,0	430; 300; 320	190	190	L232 47/57	9,1
Lengefeld 260	10,5	45,5	290	30	130	K2306 15/15	3,5
Sangerhausen 160	4,4	49,9					
kumuliert				680	640		43,9