

## Tour 24

### Alexisbad – Benneckenstein

Unsere Tour beginnt am Bahnhof Alexisbad. Wir folgen der Hauptstraße flussaufwärts, am Ortsende stoßen wir auf die B242, fahren links über die Brücke und sofort wieder rechts, und weg ist der starke Verkehr. Wir folgen, immer im Tal, der ruhigen und schönen Kreisstraße, treffen uns in Silberhütte mit Tour 23 und rollen locker weiter sanft aufwärts bis Straßberg. Mitten im Dorf fahren wir an der Kreuzung rechts, kreuzen abermals Fluss und Gleise und folgen dann zunächst der Straße nach links, fahren aber in der folgenden Rechtskurve geradeaus weiter, vorbei am Bahnhof Straßberg aus dem Ort hinaus. Bei einer Häusergruppe endet der Asphalt, hier gabelt sich der Weg, wir fahren links, weiter gemächlich flussaufwärts. Kurz vor Güntersberge beginnt wieder Asphalt, am Ortseingang trifft unser Weg auf die Bundesstraße, auf der wir halb links einbiegend den Ort durchqueren. Am oberen Ortsende ist die Selke aufgestaut, wir bleiben auf der Bundesstraße bis zum oberen Ende des Sees, biegen direkt danach vorsichtig links ab, überqueren den jetzt schon sehr klein gewordenen Fluss und das Bahngleis und fahren danach auf einer guten Schotterpiste halb rechts zunächst noch mäßig ansteigend, dann fast flach durch lichten Wald der Großen Harzhöhe entgegen. Wir erreichen schließlich eine nicht ganz ruhige Straße, der wir kurz rechts nach Friedrichshöhe folgen müssen. Im Ort beschreibt die Straße zunächst eine Linkskurve; unmittelbar vor der folgenden Rechtskurve zweigt links eine ausgesprochen ungepflegte Piste ab, mit der wir uns nun für 600 Meter arrangieren müssen, schließlich erreichen wir eine deutlich bessere Piste, auf der wir nach links ganz leicht ansteigend rollen, bis wir an ein Pistendreieck kommen. Hier fahren wir rechts, treffen bald wieder auf die Selketalbahn, der wir nach links folgen, ehe unsere Piste auf einer schönen Lichtung beim Haltepunkt Birkenmoor das Gleis überquert. Etwas später stoßen wir auf eine ruhige Asphaltstraße, auf die wir links abbiegen. Gut einen Kilometer fahren wir am Waldrand entlang, dann wechseln wir in einer Linkskurve nach halbrechts auf eine gute Piste, sie beschreibt eine lang gezogene Linkskurve. An deren Ende kreuzt eine andere Piste unseren Weg; wir folgen ihr nach rechts (Wandermarkierung roter Punkt) und rollen hinab nach Hasselfelde, passieren den dortigen Bahnhof und fahren geradeaus weiter zur Hauptstraße.

Hier biegen wir links ab und folgen dem Radweg entlang der Bundesstraße stadtauswärts. In der Linkskurve der Straße fahren wir geradeaus in den Harzweg, lassen das Werksgelände links liegen und kommen nun auf ein wunderschönes Wegstück, sanft hügelig, perfekt asphaltiert und autofrei, mit wunderbaren Blicken auf die umliegenden Wiesen und Wälder und – wenn es denn die Witterung erlaubt – auf den Brockengipfel. Nach knapp 5 Kilometern reinen Vergnügens erreichen wir Trautenstein und fahren hier geradeaus und abwärts, bis wir wieder die verkehrsreiche B242 erreichen, der wir nach rechts folgen müssen. Sie führt uns ins Ortszentrum und aus dem Ort hinaus; 500 m nach dem Ortsende hat der Spuk ein Ende, wir können links in eine Straße abbiegen, auf der wir ohne übermäßige Verkehrsbelastung ins Zentrum von Benneckenstein gelangen.

### Gegenrichtung

Vom Kreisverkehr im Zentrum von Benneckenstein in die Bergstraße, kurz vor Trautenstein rechts auf die B242, durchs Ortszentrum, vor der Gaststätte Bergeshöh links in die Albert-Schneider-Straße (Hinweis auf St. Salvator-Kirche), kurz kräftig bergauf, am Ortsende in der Linkskehre geradeaus auf asphaltierten Weg, diesem bis Hasselfelde folgen. Am Ortseingang geradeaus (Radwegweiser nach rechts ignorieren, Gewerbegebiet rechts liegen lassen), dann geradeaus auf Radweg der Bundesstraße bis zur Fußgängerampel, hier rechts in die Bahnhofstraße, am Bahnhof halbrechts und

weiter geradeaus ansteigend aus dem Ort hinaus. 2,4 km nach Ortsende Pistenkreuzung, hier links bis zur Asphaltstraße, dort links, nach gut 1 km in der markanten Linkskurve rechts. Bei den folgenden Gabelungen alle Abzweige nach rechts ignorieren und auf der Hauptpiste bleiben, beim Haltepunkt Birkenmoor über die Schienen, gleich danach wieder links bis zu einem Pistendreieck, auch dort wieder links. Zunächst wellig, dann sanft abwärts Richtung Haltepunkt Albrechtshaus; unmittelbar bevor das Bahngleis erreicht wird scharf rechts auf schlechte Piste, dieser geradeaus folgen nach Friedrichshöhe, im Ort geradeaus weiter auf Hauptstraße. 400 m nach Ortsende links auf Forstpiste, Richtung Güntersberge über Langelaich, durch lichten Wald abwärts, nach Bahnübergang rechts auf Bundesstraße einbiegen.

Am Ortsende von Güntersberge halbrechts auf zunächst asphaltierten Weg entlang der Selke, bei einer Häusergruppe rechts auf Asphaltweg, immer im Tal bleiben, nach dem Bahnhof Straßberg geradeaus auf Hauptstraße und mit dieser über die Selkebrücke ins Zentrum. An der Kreuzung links (geradeaus nach Stolberg, Tour 16), dann immer der Straße nach bis Silberhütte. Auch hier weiter auf der Hauptstraße im Tal bis zur B242, mit dieser links über die Brücke und sofort danach rechts nach Alexisbad hinein.

#### Streckencharakter

Landschaftlich sehr schöne und weit überwiegend gut befahrbare Tour vom Selketal in Richtung Oberharz, nur wenige nennenswerte Steigungen.

#### Entfernungen

Von Alexisbad sind es nach Straßberg 7 km, nach Güntersberge 13 km, nach Hasselfelde 30 km, nach Trautenstein 35 km und nach Benneckenstein 42 km.

#### Touristische Infrastruktur

Alexisbad, Silberhütte, Straßberg, Güntersberge, Birkenmoor und Hasselfelde sind Stationen der Selketalbahn; in Benneckenstein hält die Harzquerbahn. Hotels gibt es in Alexisbad, Güntersberge, Hasselfelde, Trautenstein und Benneckenstein.

#### Probleme

Schlechter Weg zwischen Friedrichshöhe und Albrechtshaus (600 m). Westlich von Trautenstein stark befahrene Straße ohne Radweg (B242, 500 m).

## Detailtabellen

Die nachfolgenden Tabellen enthalten die Details zu den beschriebenen Touren. Zum besseren Verständnis der Tabellen vorab einige Erläuterungen:

Grundsätzlich sind alle Entfernungsangaben mithilfe eines Kilometerzählers ermittelt; alle Höhenangaben kartographisch. Alle Orte sind mit einer Höhenangabe versehen; die Zahlen in Klammern nach dem Ort bezeichnen kreuzende Touren.

Anhöhen oder Senken zwischen den Orten sind unter „Folgestrecke NN“ dokumentiert, jeweils für den Abschnitt zwischen dem links stehenden Ort und dem Ort in der folgenden Zeile. Unterschiede über 30 Meter sollten vollständig erfasst sein, geringere Unterschiede hingegen nur teilweise. Die Höhenmeter in den beiden folgenden Spalten sind für beide Richtungen erfasst.

Die Angaben zur Verkehrsdichte wurden überwiegend werktags und immer zwischen 9 und 17 Uhr registriert. Vor dem Schrägstrich sind die gezählten Kraftfahrzeuge (beide Richtungen) dokumentiert, nach dem Strich die Zähldauer in Minuten. Diese Angaben sind nur orientierend zu sehen und nicht vollständig. Das gilt auch für die Dokumentation der Streckenabschnitte mit festem Belag.

Ort	km	kkm	Folgestrecke NN	HMH	HMR	Verkehrsdichte	Feste Decke
<b>Alexisbad 320 (25,51)</b>		0,0		20		L234 4/5	3,2
<b>Silberhütte 340 (23)</b>	3,2	3,2		30		L234 8/12	4,1
<b>Straßberg 370 (16,26)</b>	4,1	7,3		50			2,2
<b>Güntersberge 420</b>	6,1	13,4	520	100	30	B242 12/6; L236 1	1,6
Friedrichshöhe 490	4,8	18,2	550	60	90		1,9
AZ Schalliete (21)	3,7	21,9					
<b>Hasselfelde 460 (15,21)</b>	8,5	30,4	510	50	50		4,9
<b>Trautenstein 460</b>	4,9	35,3	530	70	20	B242 28/4; L97 16	6,2
<b>Benneckenstein 510 (7,22,41)</b>	6,2	41,5					
<b>kumuliert</b>				380	190		24,1